Demande de Fiche d'Identification pour un ULM de marque Zenair

Zenair détient aujourd'hui plusieurs fiches d'identification pour ses ULM. Ces fiches sont disponible pour tout ULM Zenair construit et entretenu selon les indications de Zenair (modèle définit par les plans technique du fabriquant et utilisé selon le manuel de vol indiqué sur la fiche d'identification). Elles indiquent différents types d'hélices, de moteurs et de poids (selon la présence d'un parachute — ou non). Lors de la première immatriculation en France d'un appareil neuf et conforme, la première fiche d'identification sera offerte par Zenair gratuitement; pour toute fiche successive (i.e. modification de l'appareil, transfère de propriétaire, etc.) Zenair demande une redevance de 50 Euro.

Répondez à toutes les questions ci-dessous, complétez, et suivez les directives indiquées afin de recevoir la fiche désirée. Notez bien : Si votre appareil n'est pas conforme à la définition de l'**appareil de série,** vous devrez obtenir par vos propres moyens, une fiche d'identification spéciale («ULM en Kit») auprès de la DGAC. Contactez votre représentant Zenair pour plus de détails.

Avant d'émettre une fiches d'identification pour votre ULM, Zenair (ou son représentant) doit s'assurer de l'origine de votre appareil et que celui-ci a bien été construit selon les normes de Zenair. Nous vous demandons donc de suivre la démarche suivantes, puis de retournez par la poste ce formulaire de deux pages avec votre paiement de 50.00 € à : Pierangelo Mezzapesa, 5 rue du Sur Cey, 25330 Alaise, France.

A) Le modèle de mon UL!	M Zenair est le suivant	: CH
B) Son numéro de série es	t le :	
C) L'ULM est aujourd'hu	ui immatriculé en France	e avec le numéro suivant :
QUESTIONS :		
		chnique d'origine Zenair (plans de montage, manuels, etc.). evrait pouvoir inspecter la machine et vous le confirmer.
OUI	NON	SIGNATURE :
2) Si cela s'applique, l'ap site internet suivant (www		utes les « Service Letters » ou mises à jour trouvées sur le
OUI	NON	SIGNATURE :
3) L'ULM, tel qu'il est au	njourd'hui (date en bas),	à une fiche de pesée complète et dans les limites autorisées.
OUI	NON	SIGNATURE :
4) Si cela s'applique, je vo	ous annexe une copie de	e la fiche d'identification que je souhaite remplacer.
OUI	NON	SIGNATURE :
		a documentation/les plans ainsi que la cellule pour cet ULM Zenair: Ni la documentation, ni les pièces ne sont des
OUI	NON	SIGNATURE :
6) Je vous envoie ci-joint	une copie de la facture	reçue lors de l'achat de cet appareil.
OUI	NON	SIGNATURE :

, .		de 50€). Exception : Machi SIGNATURE :	
		ré (avec cet aéronef) auprès	
	enregistrement dûment con		de Zenan Europe (or non),
OUI	NON	SIGNATURE :	
je demande une des nouve	x huit affirmations ci-dessu elles fiches d'identification mplétez et/ou cochez les ca	pour mon ULM Zenair:	lus la fiche d'enregistrement),
Type de moteur installé :			
Puissance du moteur :			
Parachute installé :			
Hélice installée :			
Date Nom		Signature Signature Signature	on some coducine
N.B Eli cas de lausse(s) de	ctaration(s) ou de non-contor	mile, toute nelle d'identification	on sera caduque.
Ou envoyer la nouvelle	e fiche d'identification :	:	
·			_
			-
Tel:			-
			-
Votre appareil dans le	_	00.17	
			e photo de chaque appareil image de votre appareil par
e-mail à <u>zenairulm1@g</u>		umez envoyer une bene i	image de voire apparen par
ZENAIR			
UROPU			